कैप्टन जय नारायण प्रसाद निषाद: कटक उड़ीसा में है। माननीय सदस्य मध्य प्रदेश प्रदेश के बारे में कह रहे हैं, उसकी जांच कर ली जाएगी और अगर प्रदूषण पाया जाएगा तो उस पर कार्रवाई की जाएगी।

श्री अजीत जोगी: सर, दुपट्टे के बारे में नहीं बताया।..**(व्यवधान..)**

श्री नरेश यादव: यह बार-बार दुपट्टे की बात क्यों कह रहे हैं?..**(व्यवधान..)**

श्री अजीत जोगी: उससे प्रदूषण दूर करने में सहायता मिलगी या नहीं मिलेगी, यह हम जानना चाह रहे है? ..**(..व्यवधान..)**

MR. CHAIRMAN: Please sit down. The Minister is speaking.

श्री नरेश यादव: यह दुपट्टा-दुपट्टा क्यों बार-बार कह रहे हैं। ..**(..व्यवधान..)**

कैप्टन जय नारायण प्रसाद निषाद: सभापति महोदय, इन्होंने लाल दुपट्टा मलमल का जिक्र किया है। लेकिन हमारे सदस्य को यह जानना चाहिए कि यह मलमल का नहीं है। दूसरी बात है कि जो हरियाली है, हरा रंग है, वह आंखों को भाता है। मैं यह नहीं चाहता हूं कि मैं ऐसे कपड़े डालकर आऊं जिससे कि हमारे सदस्य की आंख में किरकिरी पैदा हो। मैं पर्यावरण और वन से संबंधित रहता हूं और मेरा मेन काम और मोटो है कि सब जगह पर हरियाली हो तथा हमारे सदस्य महोदय भी हरियाली को बरकरार रखने में हमें मदद दें। यही हमारा इण्डीकेशन है कि हमारे सभी साथी हमें सहयोग दें जिससे हरियाली बरकरार रहे, हरियाली बढ़े।

श्री गोविन्दराम मिरी: सभापति महोदय, मैं माननीय मंत्री जी से यह जानना चाहता हूं कि राष्ट्रीय नदी संगठन योजना में नदियों को शामिल करने के लिए क्या क्राइटेरिया है? जैसा अभी जोगी जी ने पूछा कि मध्य प्रदेश में कोरबा एक बहुत ही प्रदूषण युक्त जगह है और वहां हसदो नदी बहती है और उसके किनारे दो-दो कागज के कारखाने हैं, तो क्या इन नदियों को उस एक्शन प्लान में शामिल किया जाएगा?

दूसरा प्रश्न मेरा यह है कि क्या मध्य प्रदेश शासन को केन्द्र से कोई राशि देना बकाया है? यदि वह बकाया है तो उसको कब तक दे दिया जाएगा?

कैप्टन जय नारायण प्रसाद निषाद: सभापति महोदय, किसी भी नदी को एक्शन प्लान में लेने के लिए पहले उसके पानी की चैकिंग होती है जिसमें डीओ और डीओजी का मापदण्ड होता है। अगर हमारे माननीय सदस्य को यह जानकारी है कि फलाने शहर में, फलानी जगह पर, फलानी नदी का पानी प्रदूषित हो रहा है और इसकी जानकारी देंगे तो उसकी जांच करवा कर जानकारी की जाएगी।

MR. CHAIRMAN: The Question Hour is over.

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

Scarcity-hit districts in Madhya Prsdesl

*322. SHRI DILIP SINGH JUDEV: Will the Minister of AGRICULTURE be pleased to state:

(a) what are the names of those districts in Madhya Pradesh which have been declared as 'scarcity-hit districts' by Government this year;

(b) what amount of central assistance has been sought by the State Government of Madhya Pradesh as relief for such districts; and

(c) what is Government's reaction thereto?

THE MINISTER OF AGRICULTURE (SHRI CHATURANAN MISH-RA): (a) to (c)

The State Government has informed that as a result of adverse weather conditions, 24 tehsils in 10 districts were affected by drought. The affected tehsils and districts are:—

Sl. No.	District	Affected Tehsils	
1.	Khandwa	1. Pandhana	2. Nepanagar
2.	Chhatarpur	1. Nowgaon 3. Rajnagar	2. Chattarpur 4. Bijawar
3. ,	Panna	Shannagar	
4.	Ratlam	Bajna	
5.	Jhabua	1. Petlawad 3. Bhabara	2. Thandla
6.	Rajgarh	1. Jirapur 3. Rajgarh 5. Biora	2. Khilchipur 4. Narshinghpur 6. Sarangpur
7.	Tikamgarh	1. Niwari 3. Baldeogarh	2. Prithvipur
8.	Durg	Nawagarh	
9.	Raipur	1. Bilaigarh	2. Kasdol
10.	Chhindwara	Chorai	

Under the existing scheme of financing relief expenditure, the State Government undertakes the relief measures in the affected areas utilising the corpus of the annua] allocation of Calamity Relief Fund. In 1995-96 the CRF amounted to Rs. 48.21 crores and in 1996-97 the CRF is Rs. 51.08 crores. Government of Madhya Pradesh have not sought any additional assistance from Government of India over and above the Calamity Relief Fund.

Monitoring Cell in Railways

*323. SHRI K.M. KHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) Whether a Railway Minister's Special Monitoring Cell has been set-up recently;

(b) if so, the details thereof with terms of reference of the Cell;

(c) whether redressal of grievances brought to the notice of this Cell will be done within some time limit;

(d) if, so the details thereof;

(e) whether officers and staff of this Cell are from the Indian Railways;

(f) whether similar Cells have been set up at other places of the country for better coordination and to achieve effi ciency; and

(g) if so, the details thereof and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): fa) to (e) A Monitoring Cell in the office of he Minister of Railways has been set up for high level monitoring ofunctuality of trains and passenger amenities including cleanliness and catering on railwa'ys. This Monitoring Cell is headed by an Officer on Special Duty in the office of Minister of Railways. This Cell comprises officers and staff of the concerned departments of the Ministry to receive complaints and suggestions on day to day basis and take appropriate action. On receipt of the complaints /suggestion, immediate action is initiated for long term and short term solutions according to the nature of the complaints /suggestions and immediate